STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31431
16 juni
2016

Verkeersmaatregel Ambyerweg

Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-04331

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat het project A2 het realiseren van een integrale en duurzame oplossing op het gebied van doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid behelst;

dat dit project onder andere de ombouw bevat van knooppunt Kruisdonk tot een volledige verknoping van de autosnelwegen A2 en A79;

hierdoor kan het verkeer eenvoudig van de A2 naar de A79 rijden en omgekeerd;

dat nabij het knooppunt Kruisdonk het bedrijventerrein Beatrixhaven ligt;

dat dit het grootste bedrijventerrein van Maastricht is en daarom goed toegankelijk moet zijn;

dat het (vracht)verkeer naar de Beatrixhaven door de omliggende wijken moet rijden om het bedrijventerrein te bereiken;

dat het gewenst is dat de binnenwegen, de afrit bij Meerssen en kruispunt Geusselt ontlast worden;

dat daarom een directe aansluiting vanaf knooppunt Kruisdonk naar het bedrijventerrein wordt gerealiseerd: de Nieuwe Limmelderweg;

dat verkeersmaatregelen worden genomen om de Ambyerweg aan te laten sluiten op de Nieuwe Limmelderweg;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat deze wegen zijn opgenomen in het Tracébesluit A2 Passage Maastricht;

dat, volgens artikel 13, lid 6, van de Tracéwet, indien ter uitvoering van een Tracébesluit handeingen worden verricht waarvoor krachtens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit is vereist, dat artikel niet van toepassing is;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de tekening met registratienummer AV2-i12410-TU-65B03;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

Procedure

Besluiten benodigd voor realisatie van het Tracébesluit A2Passage Maastricht vallen binnen de werkingssfeer van de Tracéwet. Dit besluit in het kader van artikel 18, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 is een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, tweede lid, Tracéwet, die vereist zijn voor de uitvoering van het project. Op grond van artikel 20, vierde lid, van de Tracéwet is dit besluit daarom voorbereid met toepassing van de uniforme voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Ingediende zienswijzen

De Kennisgeving van het ontwerp-verkeersbesluit is geplaatst in de Staatscourant van 14 april 2016 en weekblad 1Maastricht. De stukken hebben van 15 april 2016 tot en met 26 mei 2016 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode kon eenieder een zienswijze indienen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Publicatie

Het verkeersbesluit wordt elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant op donderdag 16 juni 2016 via www.officielebekendmakingen.nl.

Besluit

Gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUIT EN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Ambyerweg in hun besluit van 27 maart 2007, SEB / Stedelijke Inrichting / 2007-8842;
2. door het plaatsen van het bord D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleider van de Ambyerweg ter hoogte van de kruising met de Nieuwe Limmelderweg, de bestuurders te gebieden het bord te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft;
3. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden op de Ambyerweg ter hoogte van de kruising met de Nieuwe Limmelderweg, aan te duiden dat de bestuurders komende van de Ambyerweg voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de Nieuwe Limmelderweg.
4. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad ten oosten van de Ambyerweg en de fietsstrook ten westen van de Ambyerweg, ter hoogte van de komgrens, aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad;
5. door het in stand houden van de borden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximum snelheid op de Ambyerweg in te stellen op 50 km/u.

Maastricht, 13 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E.Westbroek

Beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit vanaf vrijdag 17 juni 2016 gedurende zes weken (tot en met donderdag 28 juli 2016) tegen dit verkeersbesluit schriftelijk in beroep gaan. Het beroepschrift wordt ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste bevatten:

a. naam en adres;
b. de dagtekening;
c. vermelding van de datum en nummer of kenmerk (omschrijving) van dit besluit (kopie bijvoegen);
d. de gronden van het beroep (motivering).

Tevens kan eenieder nog in beroep tegen de ambtshalve wijzigingen welke zijn toegevoegd na de publicatie van het ontwerp-verkeersbesluit.

Digitaal beroep

Digitaal beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is ook mogelijk via https://digitaalloket.raadvanstate.nl/. Daarvoor moet men wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de site voor de precieze voorwaarden.

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na het indienen van het beroepschrift kan –bij een spoedeisend belang- een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Bij het verzoek dient een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk moet tevens een kopie van het besluit worden toegevoegd waarop het geschil betrekking heeft.

Het verzoek moet zijn ondertekend en tenminste bevatten:

a. naam en adres;
b. de dagtekening;
c. de vermelding van dit besluit (kopie bijvoegen);
d. de gronden van het verzoek (motivering).

Stuur bovendien een kopie van het beroepschrift mee.

Kosten

Zowel voor de behandeling van het beroep, als voor de behandeling van het verzoek om een voorlopige voorziening, wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Raad van State zal daar na de indiening op wijzen en berichten over de hoogte van het bedrag en binnen welke termijn en op welke wijze het bedrag moet worden voldaan.

Bijlage

